

UBICACIÓN DEL VEHÍCULO EN LA VÍA Y SUS COMPONENTES

**CEA LANGEORC
BUENAVENTURA**

Partes de la Vía

**CEA LANGELOC
BUENAVENTURA**

QUE ES UNA VÍA

Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.

INTERSECCIÓN



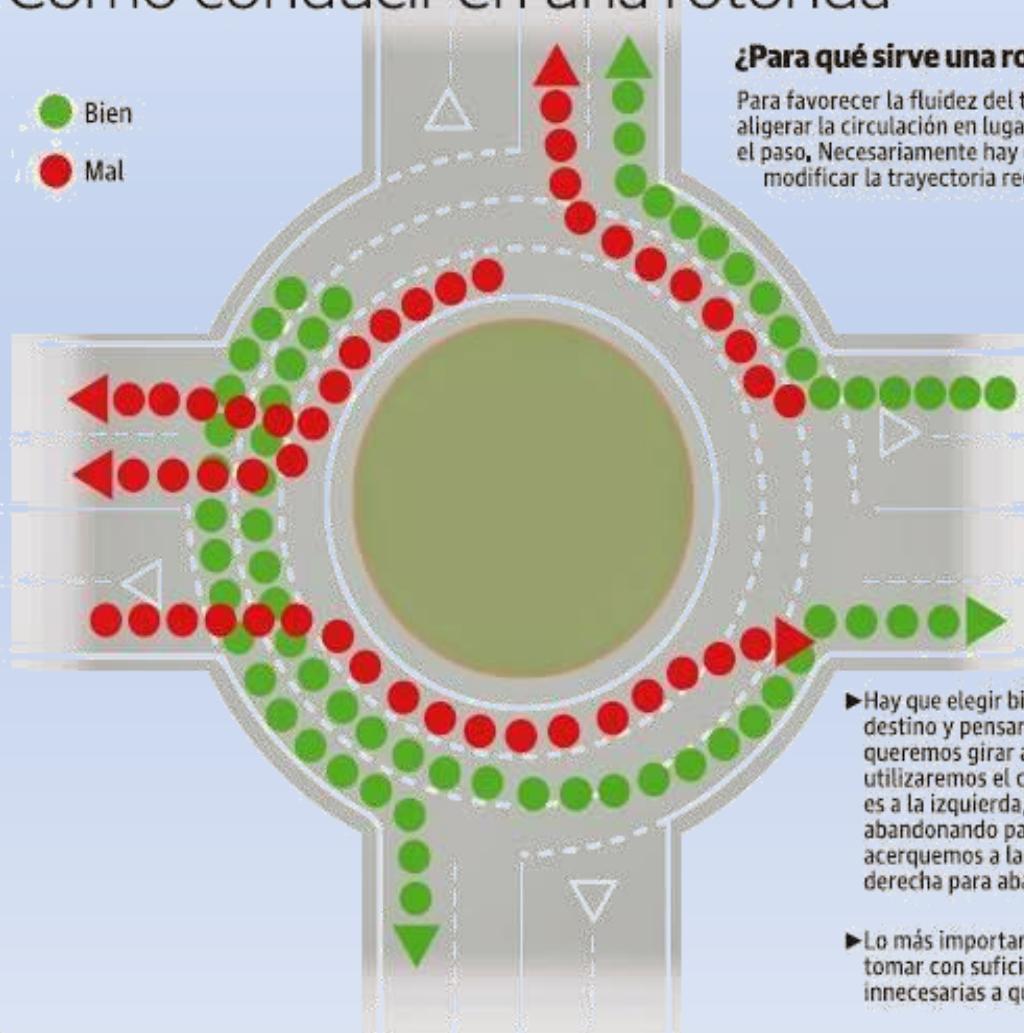
GLORIETA



GLORIETA

Cómo conducir en una rotonda

Bien
Mal



¿Para qué sirve una rotonda?

Para favorecer la fluidez del tráfico, evitar accidentes y reducir la velocidad de los vehículos. Permiten aligerar la circulación en lugar de mantenerla detenida en un semáforo o cruce regulado por stop o ceda el paso. Necesariamente hay que reducir la velocidad al tener que modificar la trayectoria recta del vehículo.



¿Cómo debe circular?

- ▶ Tienen preferencia los que circulan por la rotonda frente a los que pretenden acceder a ella, que tienen la obligación de ceder el paso.
- ▶ Una vez dentro de la rotonda hay que girar en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Hay que señalizar los cambios de carril dentro de la rotonda advirtiendo al resto de usuarios de nuestra maniobra.
- ▶ Hay que elegir bien el carril que mejor se adapte a nuestro destino y pensar en la salida que debamos tomar. Si queremos girar a la derecha, o seguir de frente, utilizaremos el carril situado más a la derecha. Si el giro es a la izquierda, utilizaremos los interiores, que iremos abandonando paulatinamente a medida que nos acerquemos a la salida, para intentar llegar al carril de la derecha para abandonar la rotonda.
- ▶ Lo más importante es señalizar la salida que vamos a tomar con suficiente antelación para evitar esperas innecesarias a quienes pretendan acceder a la rotonda.

5 errores comunes

- ▶ No elegir el carril adecuado para el destino.
- ▶ Invadir inconscientemente otro carril.
- ▶ La velocidad de acceso, ya que la mayoría de conductores exceden la permitida.
- ▶ Aceleraciones innecesarias que desencadenan el uso inadecuado y negativo de los carriles.
- ▶ No señalizar los cambios de carril.

GLORIETA

Aeropuerto



Calle 26

Centro

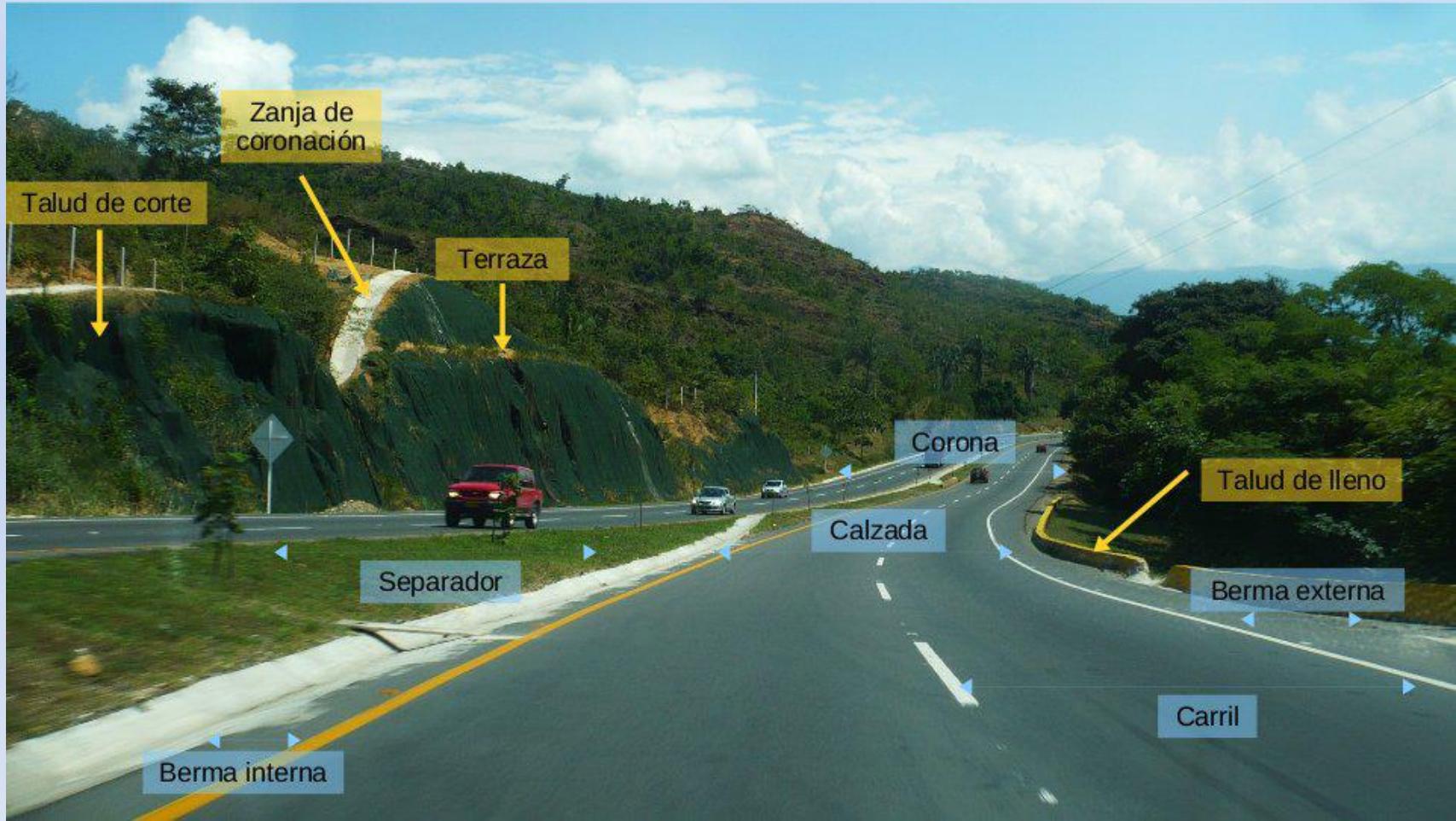
VARIANTE



VARIANTE



Elementos geométricos de la vía



Definiciones. Art. 2 C.N.T.

Asociadas a la Vía.

Autopista: Vía de calzadas separadas, cada una con dos (2) o más carriles, control total de acceso y salida, con intersecciones en desnivel o mediante entradas y salidas directas a otras carreteras y con control de velocidades mínimas y máximas por carril.

Bahía de estacionamiento: Parte complementaria de la estructura de la vía utilizada como zona de transición entre la calzada y el andén, destinada al estacionamiento de vehículos.

Berma: Parte de la estructura de la vía, destinada al soporte lateral de la calzada para el tránsito de peatones, semovientes y ocasionalmente al estacionamiento de vehículos y tránsito de vehículos de emergencia.

Andén: Parte de la vía urbana, destinada exclusivamente al tránsito de peatones.

Definiciones. Art. 2 C.N.T.

Asociadas a la Vía.

Bocacalle: Embocadura de una calle en una intersección.

Calzada: Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos.

Carreteable: Vía sin pavimentar destinada a la circulación de vehículos.

Carretera: vía cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos, con niveles adecuados de seguridad y comodidad.

Carril: Parte de la calzada destinada al tránsito de una sola fila de vehículos.

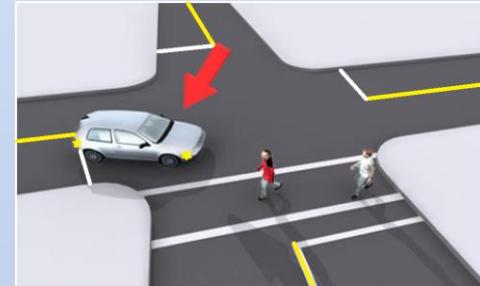
Ciclovía: Vía o sección de calzada destinada ocasionalmente para el tránsito de bicicletas, triciclos y peatones.

Ciclorruta: Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva.

Definiciones. Art. 2 C.N.T.

Asociadas a la Vía.

Cruce e intersección: Punto en el cual dos (2) o más vías se encuentran.



Glorieta: Intersección donde no hay cruces directos sino maniobras de entrecruzamientos y movimientos alrededor de una isleta o plazoleta central.



Cuneta: Zanja o conducto construido al borde de una vía para recoger y evacuar las aguas superficiales.

Definiciones. Art. 2 C.N.T.

Asociadas a la Vía.

Paso peatonal a desnivel: Puente o túnel diseñado especialmente para que los peatones atraviesen una vía.

Paso peatonal a nivel: Zona de la calzada delimitada por dispositivos y marcas especiales con destino al cruce de peatones.

Parqueadero: Lugar público o privado destinado al estacionamiento de vehículos.

Prelación: Prioridad o preferencia que tiene una vía o vehículo con respecto a otras vías u otros vehículos.

Definiciones. Art. 2 C.N.T.

Asociadas a la Vía.

Sardinel: Elemento de concreto, asfalto u otros materiales para delimitar la calzada de una vía.



Semáforo: Dispositivo electromagnético o electrónico para regular el tránsito de vehículos, peatones mediante el uso de señales luminosas.



Señal de tránsito: Dispositivo físico o marca especial. Preventiva y reglamentaria e informativa, que indica la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías.



Definiciones. Art. 2 C.N.T.

Asociadas a la Vía.

Separador: Espacio estrecho y saliente que independiza dos calzadas de una vía.

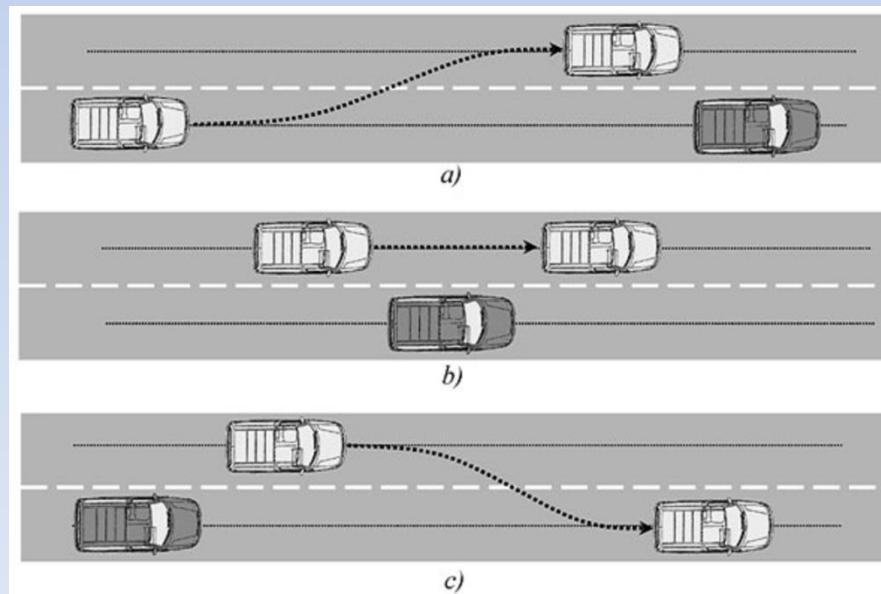


Definiciones. Art. 2 C.N.T.

Asociadas al Vehículo.

Adelantamiento: Maniobra mediante la cual un vehículo se pone delante de otro vehículo que lo antecede en el mismo carril de una calzada.

Rebasamiento: Maniobra mediante la cual un vehículo sobrepasa a otro que lo antecedia en el mismo carril de una calzada.



- **Los vehículos deben transitar, obligatoriamente:**
por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación. ([VIDEO 1](#))



- **Y atravesarlos solamente:**
Para efectuar maniobras de adelantamiento. ([figura 2](#))
Para efectuar maniobras de cruce. ([figura 3](#))

- Todo conductor, antes de efectuar un adelantamiento o cruce de una calzada a otra o de un carril a otro, debe anunciar su intención por medio de **las luces direccionales y señales ópticas o audibles** y efectuar la maniobra de forma que **no entorpezca el tránsito, ni ponga en peligro a los demás vehículos o peatones.**
- **NOTA:** Las luces direccionales no nos otorgan ningún derecho; es decir, no nos dan prioridad sobre los demás vehículos.

ART. 64 Cesión de paso a vehículos de emergencia

Cuatro situaciones para señalizar

Los indicadores de dirección deben utilizarse siempre con tiempo y no en el último momento, cuando ya no sirven de nada. En ciertas situaciones, como las cuatro a continuación, se hacen especialmente necesarios.



Giros. Señalizando con antelación ahorraremos molestias a los demás.



Cambio de carril. Un desplazamiento lateral mal señalizado puede sorprender más que un giro, especialmente los de vehículos más ágiles como las motocicletas.



Glorietas. Dentro de una plaza circular el indicador es fundamental para advertir la intención de salir o cambiar de carril.



Aparcado. Un vehículo inmóvil que se incorpora debe señalizar la maniobra para no molestar a los que ya circulan por la vía.



Si mis luces direccionales están fallando, deberé hacer las siguientes señales manuales:



NOTA: Las señales manuales prevalecen sobre las luces direccionales del vehículo.

ART. 65 Utilización de la señal de parqueo

En carreteras o vías rápidas (zonas rurales) se colocará la señal direccional con **60 metros** de antelación al giro.

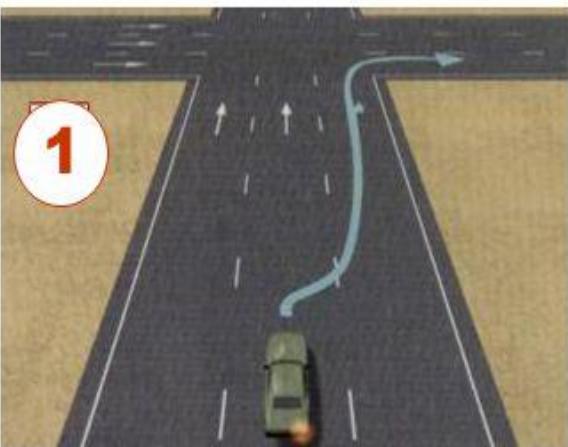
En zonas urbanas por lo menos con **30 metros** de antelación.

Art. 60 Modificado por el artículo 17 de la ley 1811 de 2016

Parágrafo 3º. Todo conductor de vehículo automotor deberá realizar el adelantamiento de un ciclista a una distancia no menor de **un metro con cincuenta centímetros (1.50 metros) del mismo.**

UBICACIÓN EN LOS CARRILES

CAMBIO DE CARRIL



1. Ubíquese con anticipación en el carril correcto.
2. Carril central para seguir de frente.
3. Carril izquierdo para virar a la izquierda.
4. Carril derecho para virar a la derecha.

SEGUIR DE FRENTE



VIRAJE IZQUIERDA



VIRAJE DERECHA



Condiciones climatológicas

Lluvia

Sobre el pavimento se forma una película lubricante que facilita el deslizamiento del vehículo, por lo tanto el conductor debe:

- Reducir la velocidad.
- Aumentar la distancia de seguridad con el vehículo.
- Llevar la luz de posición y la baja encendidas.

NOTA.

Después de circular por una vía mojada recupere los frenos, dando varios toques cortos y suaves. [Video 1](#)

Hidroplaneamiento - [Video](#)

Se puede producir por:

- Circular a mucha velocidad en la vía.
- No llevar las llantas debidamente infladas.
- Circular con llantas lisas.

ABS – Antilock Breaking System - [Video1](#) – [Video 2](#)

El Sistema de Frenado Antibloqueo se encarga de evitar que las ruedas se bloquen de manera que el vehículo aún esté direccional y se pueda maniobrar para evitar la colisión.

NOTA

El hecho de que un vehículo posea **ABS**, no quiere decir que no pueda hidroplanear.



Niebla

La niebla, reduce la adherencia de los neumáticos al mojarse el pavimento y por consiguiente, existe peligro de deslizamiento igual que cuando comienza a llover, por lo tanto el conductor debe:

- Reducir la velocidad.
- Aumentar la distancia con el vehículo que le preceda.
- Llevar la luz de posición y la baja encendidas y si posee luz antiniebla también.

NOTA

No conviene utilizar **luces altas** porque al proyectarse paralelas sobre la calzada, las diminutas gotas de agua y partículas en suspensión no se dejan penetrar y reflejan la luz como un espejo. Tampoco adelante, ya que sólo podrá ver a no más de 30 mts. [Video 1.](#)

Viento

Es otro riesgo para la conducción ya que puede provocar la salida del camino o volcamiento del vehículo por lo tanto el conductor debe:

- Reducir la velocidad, ya que a mayor fuerza del viento, más baja debe ser la marcha. Así el peso del vehículo ayuda a que se afirme mejor.
- Sujetar firmemente el volante y corregir levemente su trayectoria.
- Extremar la atención en las zonas protegidas a desprotegidas (Montañas).
- Circular con los vidrios cerrados para que el viento no ejerza mayor fuerza de desvío, además de que:
 - a. *Reduce el consumo de combustible.*
 - b. *Menor ruido.*
 - c. *Disminuirá la fatiga.*



Hielo

Supone una pérdida total de adherencia, por lo tanto el conductor debe:

- Frenar de manera muy suave o ligera.
- En caso de pérdida de control, no frene y levante el pie del acelerador y gire el volante hacia donde vaya la parte trasera del vehículo.



Nieve

- Es necesario el uso de cadenas.
- Es recomendable seguir las marcas de los otros vehículos.



El sol al atardecer

Adaptarse a los cambios de iluminación lleva cierto tiempo. Cuando se pasa a un recinto oscuro desde la luz del día y a pleno sol, tómese un tiempo para adaptarse al nuevo ambiente.

La ceguera temporal puede darse, por ejemplo, cuando tras conducir en un túnel se sale a la luz del sol, o cuando al atardecer el sol da directamente a los ojos.



Conducción nocturna

Reduce en más de un 60 % nuestra agudeza visual y sumándole las condiciones de lluvia o niebla, aún más. Por lo tanto el conductor debe:

- Adaptar su velocidad ante estas condiciones.
- En lo posible no adelantar hasta no estar lo suficientemente seguro de la maniobra.
- Si adelanta, debe cambiar las luces, y cuando adelante; quien quedó atrás también las debe cambiar.
- Nunca mirar directamente a las luces de los otros vehículos, ya que podría quedar por unos segundos cegado.
- Tener mayor precaución, ya que en zonas más oscuras, los ojos tardan en adaptarse algunos segundos a los cambios de iluminación. [VIDEO1 - 2 Y 3](#)

Componentes internos del vehículo

**CEA LANGELOC
BUENAVENTURA**

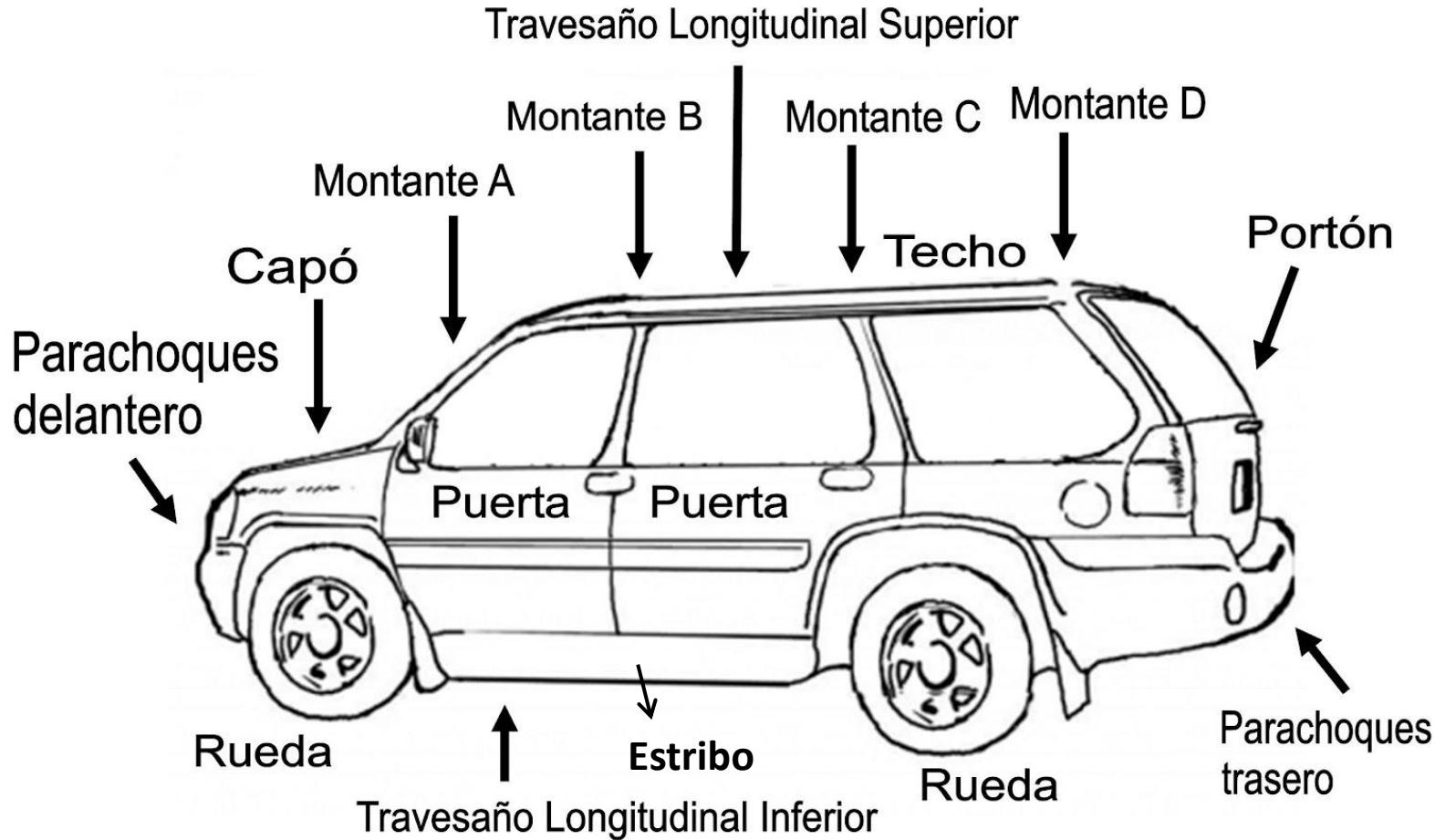
HABITÁCULO DEL VEHÍCULO



En la “caja” en que va lo más preciado del vehículo, sus ocupantes, debe haber una estructura rígida, con poca deformabilidad, conectada a estructuras menos rígidas, las cuales son desechables, por así decirlo. Esta caja es llamada habitáculo o célula de supervivencia y debe mantenerse intacta aun cuando el resto del vehículo pueda ser comprimido por un choque o por un volcamiento.

Puede entenderse que el habitáculo tiene “vigas” o “columnas”: el pilar “A” que une al techo con el extremo delantero, el pilar “B”, que se ubica en la mitad del habitáculo, donde termina la puerta delantera y nace la trasera (si la hay) y el pilar “C” que une al techo con el extremo trasero.

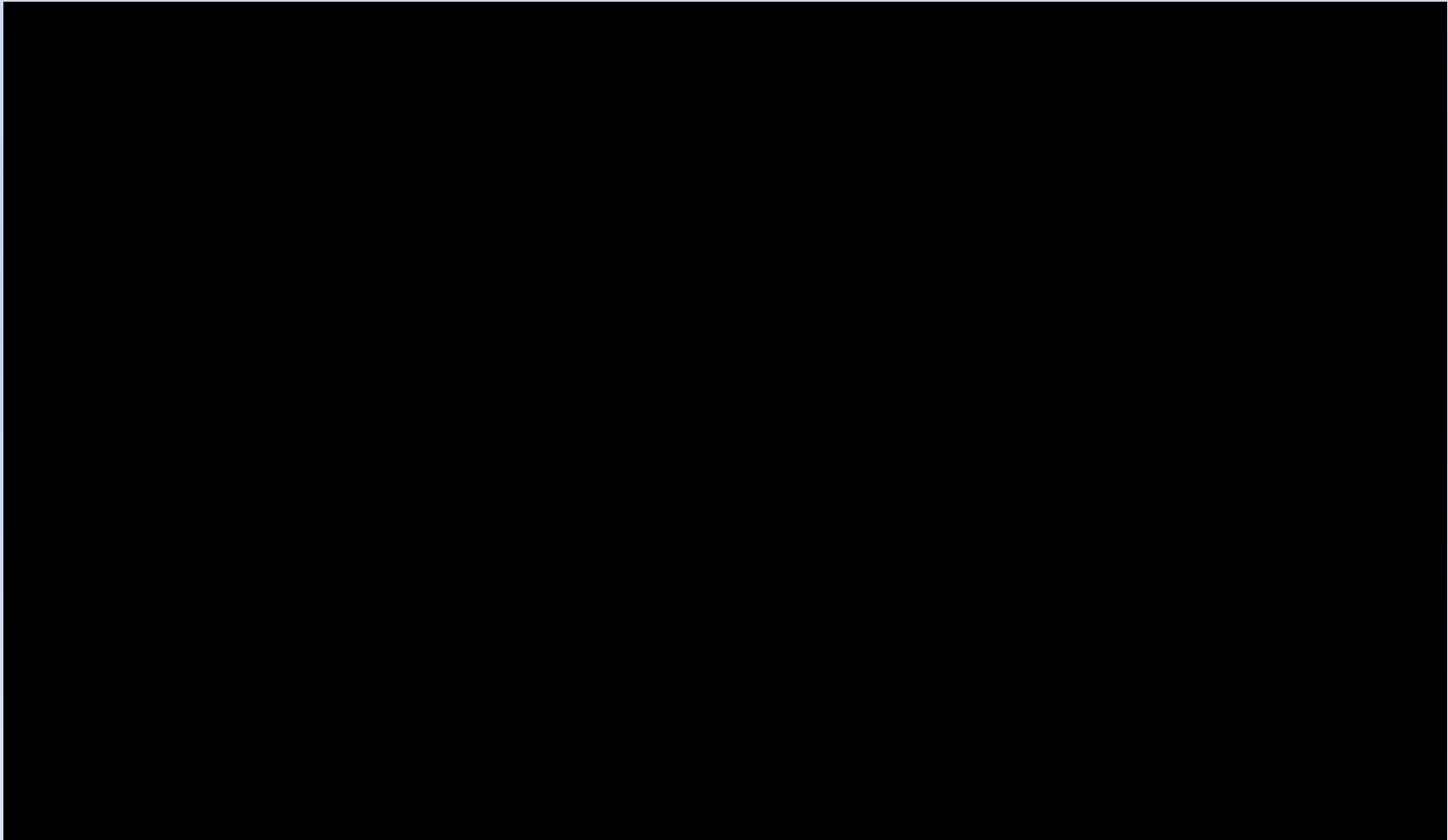
HABITÁCULO DEL VEHÍCULO



REVISIÓN DEL VEHÍCULO

MANDOS DEL VEHÍCULO

COMPONENTES BÁSICOS DE UNA MOTOCICLETA MANUAL



TABLERO O CUADRO DE INSTRUMENTOS



LUCES DEL TABLERO



Luz de
posición



Luz baja



Luz Alta



Antiniebla
delantero



Antiniebla
trasero

TABLERO O CUADRO DE INSTRUMENTOS



Algo no funciona correctamente y debe ser revisado a mediano o corto plazo (luz amarilla).

Algo está completamente dañado y requiere de atención inmediata (luz roja).

- Algun dispositivo de seguridad se está activando (luz amarilla parpadeando)

ACCIONAMIENTO DE DIRECCIONALES Y LUCES DELANTERAS Y TRASERAS



ACCIONAMIENTO DE LIMPIAPARABRISAS



INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO



 alamy stock photo

B23T69
www.alamy.com

DESEMPAÑADOR VIDRIO DELANTERO Y TRASERO



DESEMPAÑADOR VIDRIO DELANTERO Y TRASERO



EL VOLANTE

*Postura de las manos
a las 10:10 como si los
brazos fueran las manecillas
del reloj*



ESPEJO RETROVISOR INTERIOR PLANO



ESPEJO RETROVISOR LATERAL PLANO

El vehículo.

Espejo
NORMAL
(plano)



Espejo
CONVEXO



ESPEJO RETROVISOR IZQUIERDO CONVEXO



ESPEJO RETROVISOR DERECHO CONVEXO



ESPEJOS EN MOTOCICLETA



ESPEJO RETROVISOR CONVEXO

El vehículo.

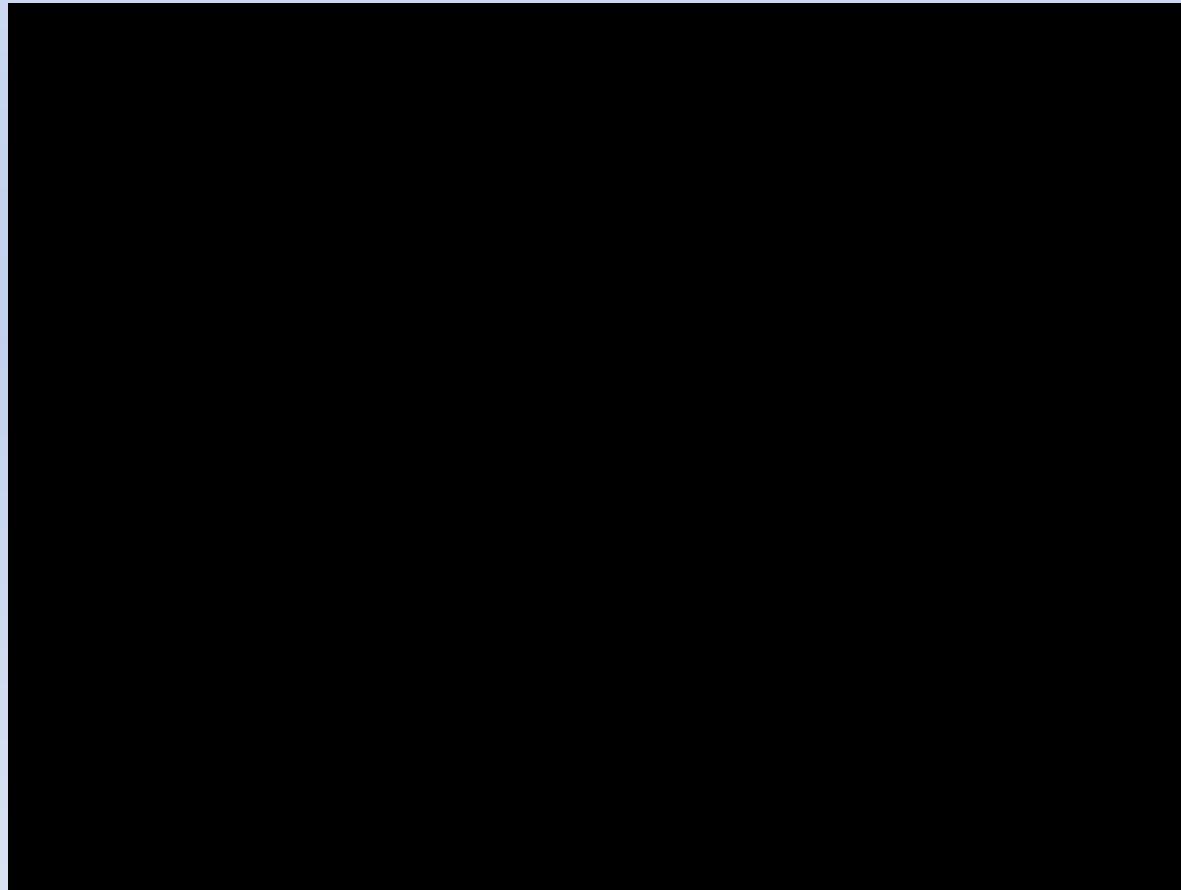
Espejo
NORMAL
(plano)



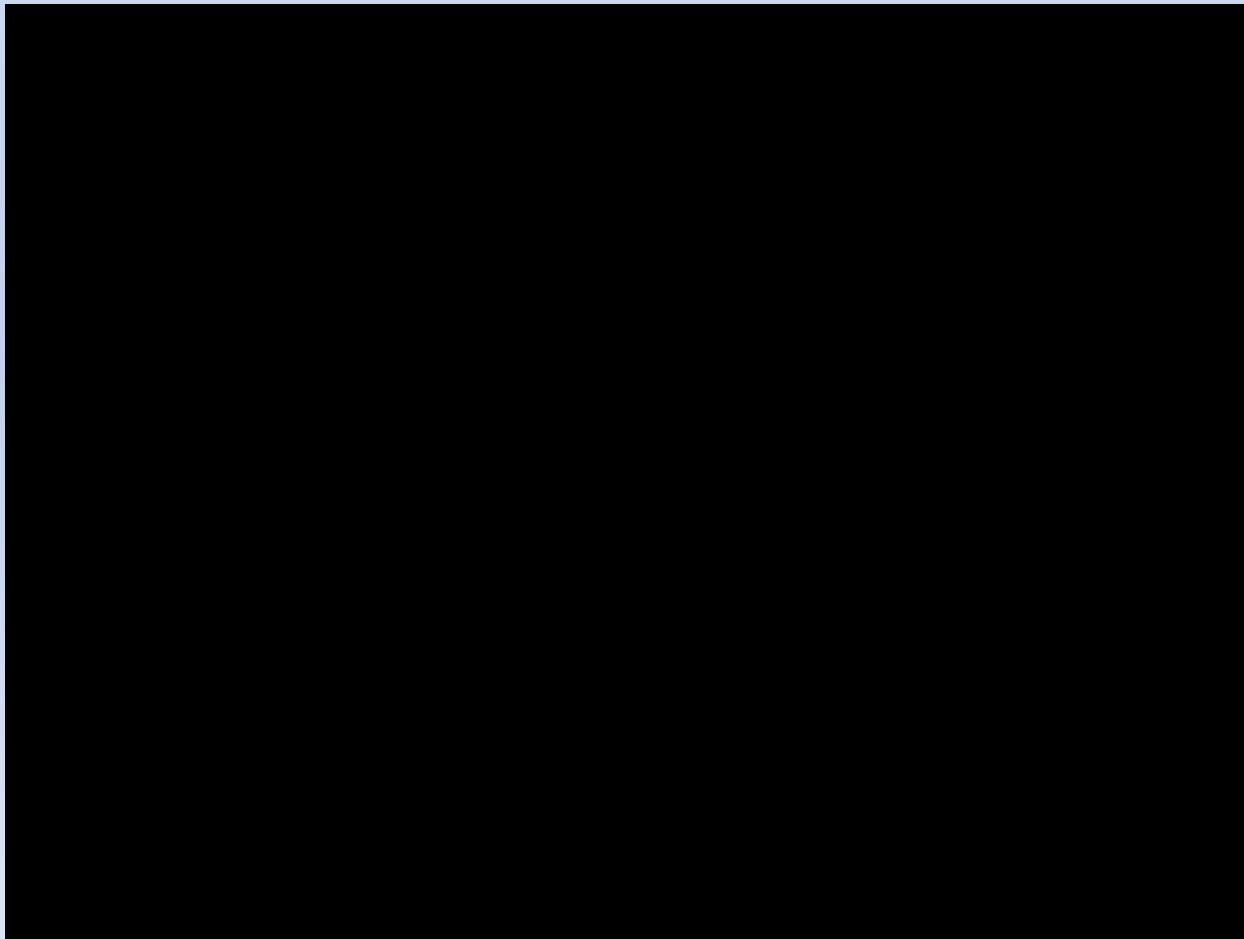
Espejo
CONVEXO



PALANCA DE CAMBIOS Y PEDALES DE UN SISTEMA DE TRANSMISIÓN MANUAL



PALANCA DE CAMBIOS Y PEDALES DE UN SISTEMA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



Art. 71 - Inicio de marcha

Art. 80 - Medidas para evitar el movimiento de vehículos estacionados

PALANCA DE CAMBIOS



PALANCA DE CAMBIOS



PALANCA DE CAMBIOS MANUAL Y AUTOMÁTICA



PALANCA DE CAMBIOS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



PALANCA DE CAMBIOS EN SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DELANTERA Y TRASERA 4X4



PALANCA DE CAMBIOS EN SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DELANTERA Y TRASERA 4X4



FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL



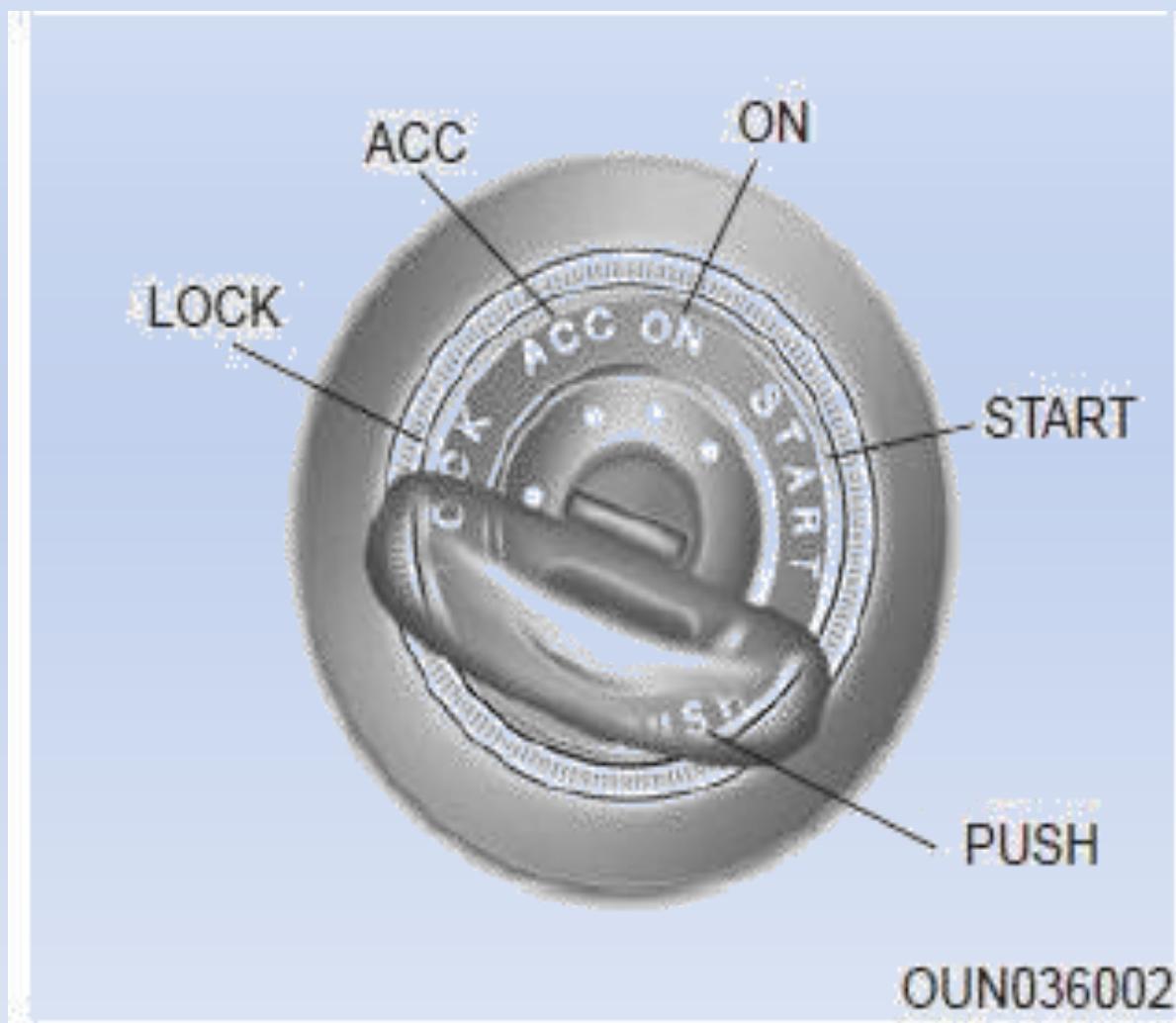
FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL



FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



INTERRUPTOR DE LA LLAVE DE CONTACTO



INTERRUPTOR DE LA LLAVE DE CONTACTO

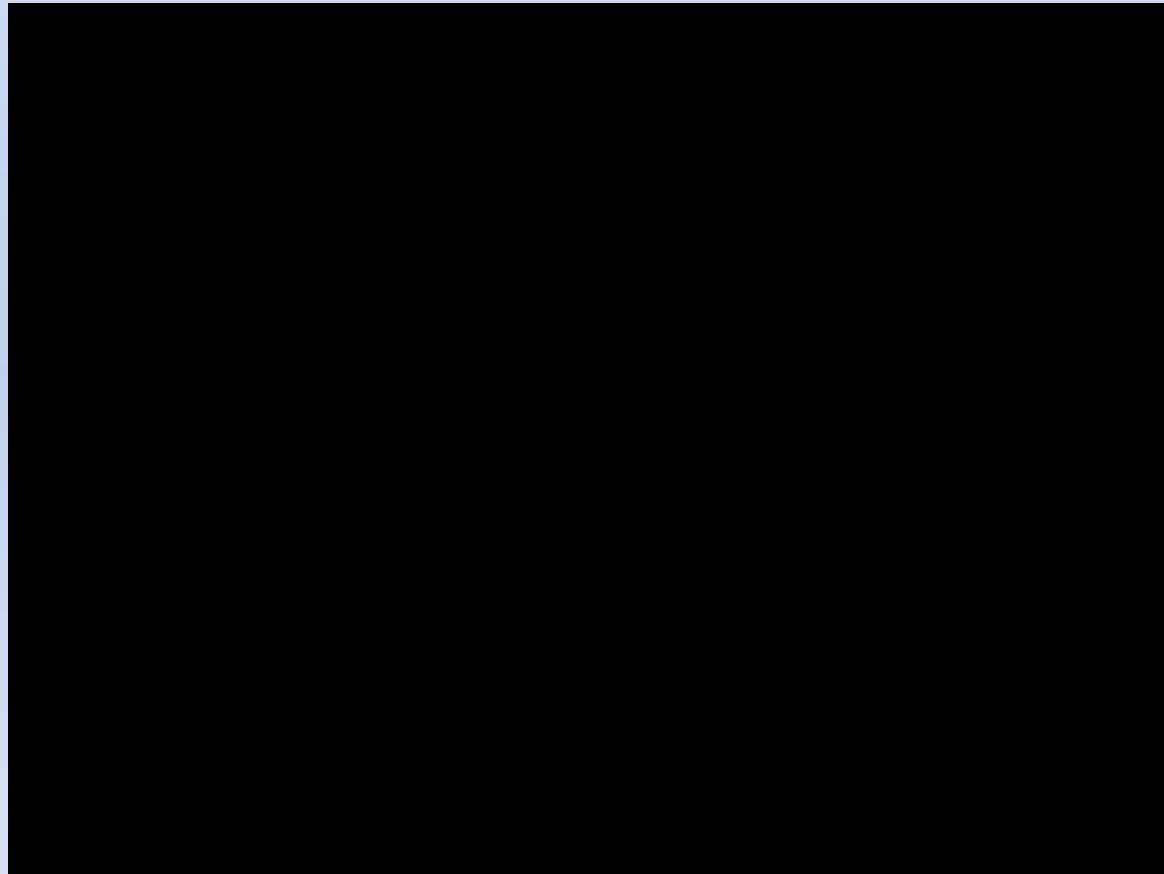


OTF050001

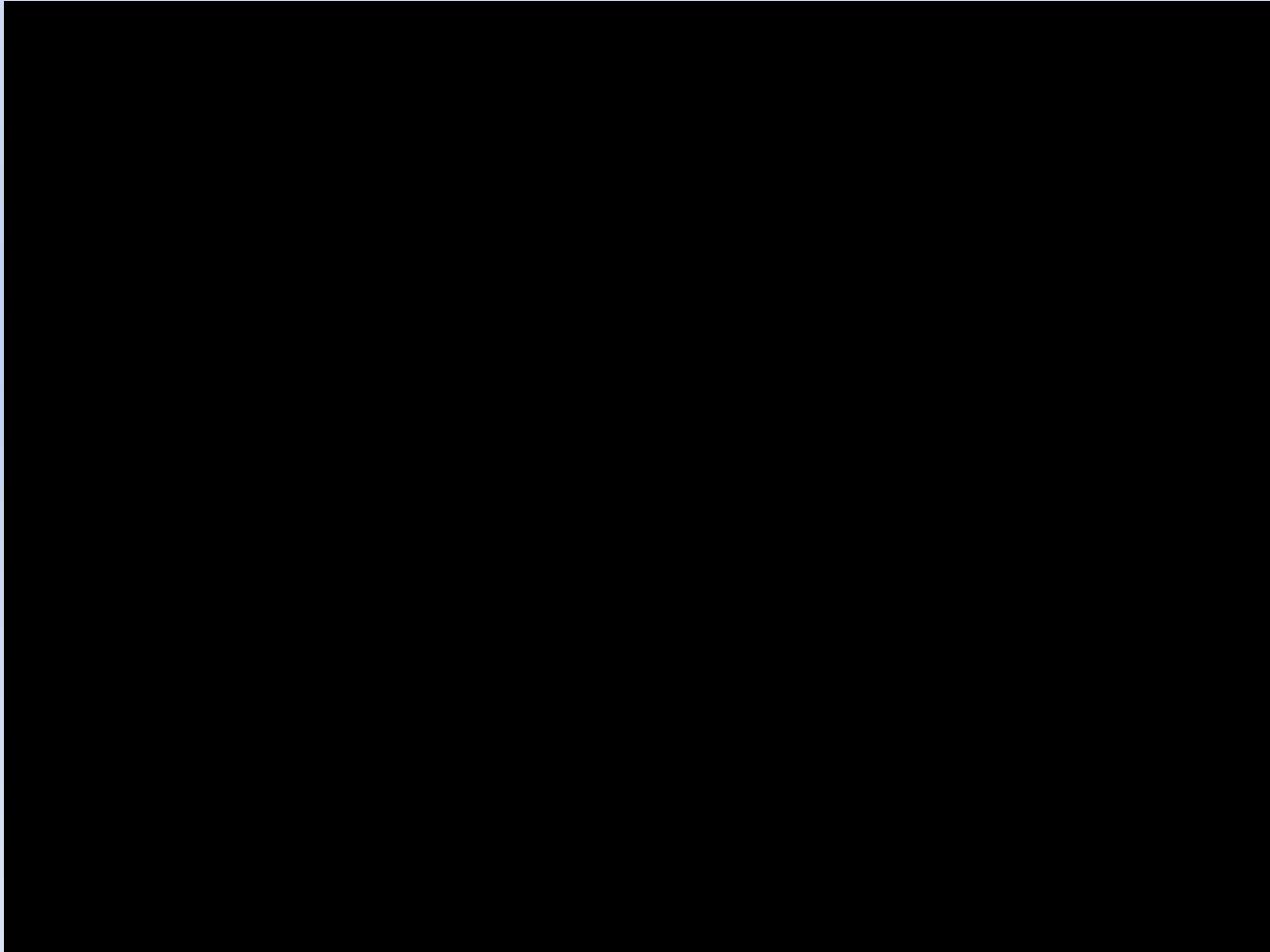
ENCENDIDO ELECTRÓNICO



INTERRUPTOR DE LA LLAVE DE CONTACTO



GIRO DE LA LLAVE DE CONTACTO



TABLERO O CUADRO DE INSTRUMENTOS



Asiento, cinturón y cabecero del Conductor



SISTEMA DE ILUMINACION





**CINTAS
CATADIÓPTRICAS**

**CINTAS
CATADIÓPTRICAS**



CAMBIO DE LUCES1 - Visualizador de fotos de Windows

electrónico Grabar ▾ Abrir ▾

aTube Catcher 3.8.9325 - Studio Suite - DsNET Corp. 2017

Archivo Herramientas Perfiles Ayuda

[Diego Uscanga \(http://www.atube.me\)](http://www.atube.me) Privacy Policy Rev. 9325

Downloader Stream Catcher Screen Record Video Converter DVD/BluRay/CD Creator Audio Recorder

1. Selecciona area de pantalla Ventana (0,0,1366,768)

2. Selecciona fuente de audio Micrófono (Realtek High Definition Audio)

Volumen general

3. Fijar formato de salida WMV

4. Selecciona carpeta salida C:\Users\16512248\Videos

5. Opciones de captura Detener despues de 60 Segundos Captura cursor Use Hot Keys
 Iniciar despues de 5 Segundos Seguir Mouse Top window
 Minimizar al empezar Capture Layered

File	Length	Size	Recorded
C:\Users\16512248\Videos\Video_1553537456.wmv	00:00:23	2,01 MB	25/03/2019 6:10:56 p. m.
C:\Users\16512248\Videos\Video_1553537509.wmv	--:--:--		25/03/2019 6:11:49 p. m.

Ready!